

Fahrgastbeirat Schleswig-Holstein
PRO BAHN e.V., VCD, ADFC, BUND, DGM, BSV-SH, BSK

Protokoll der Sitzung vom 02. September 2021

TOP 1 Begrüßung und Organisation

Stefan Barkleit eröffnet die Sitzung um 16.45 Uhr und begrüßt die Mitglieder und Gäste des Fahrgastbeirates.

Anwesend: Melanie Baba (NAH.SH), Rüdiger Fricke (BUND) Sven Klausberger, Lena Krumstroh (NAH.SH), Sönke Kreft (DB Netz), Christiane Lage-Kress (AKN/ Nordbahn), Gerald List (Fahrgastbeirat HVV), Frederik Meißner (VCD), Birgit Naumann, Jochen Schulz (NAH.SH), Romina Stockmann (DB Regio SH), Heike Witsch (BSK) und Stefan Barkleit (PRO BAHN).

TOP 2 Vorstellung des Entwurfes des Landesnahverkehrsplanes (LNVP) 2022 – 2027

Frau Krumstroh (NAH.SH) und Herr Schulz (NAH.SH) stellen den Entwurf des Landesnahverkehrsplanes (LNVP) 2022 – 2027 vor.

In der Diskussion über den Entwurf des Landesnahverkehrsplanes (LNVP) 2022 – 2027 werden unter anderem die Themen „Elektrifizierung“, „Barrierefreiheit im Hinblick auf neuen Doppelstock-Triebwagen“, „Bahnhöfen“ und „Verbesserung der Anbindung der nördlichen Stadtteile von Hamburg an Schleswig-Holstein“ angesprochen.

Hinsichtlich der weiteren Elektrifizierung von Bahnstrecken verfolgt die NAH.SH die Strategie, die zentralen Bahnstrecken in Schleswig-Holstein mittelfristig zu elektrifizieren und auf den abseits der zentralen Bahnstrecken in Schleswig-Holstein zunächst Akku-Triebwagen einzusetzen.

Nach den Erfahrungen mit der umstrittenen Beschaffung der Doppelstock-Triebwagen des Typs KISS des Hersteller Stadler für die Regionalexpress-Linie Hamburg – Lübeck – Neustadt –/– Travemünde soll der Aspekt der Barrierefreiheit nach UN-Behindertenrechts-Konvention bei der Beschaffung der Doppelstock-Triebwagen für die Regionalexpress-Linie Flensburg –/– Kiel – Neumünster – Hamburg und der Regionalbahn-Linie Itzehoe –/– Kellinghusen – Elmshorn – Hamburg stärker berücksichtigt werden.

Das Thema „Bahnhöfen“, insbesondere deren Anzahl und deren Qualität, ist auch im Entwurf des Landesnahverkehrsplanes (LNVP) 2022 – 2027 ein zentrales Element. (Der Fahrgastbeirat Schleswig-Holstein wird eine der kommenden Sitzungen zum Thema „Qualität von Bahnhöfen“ machen und dabei insbesondere die größeren Bahnhöfen thematisieren.

Zum Thema „Verbesserung der Anbindung der nördlichen Stadtteile von Hamburg an Schleswig-Holstein“ bestehen über den Entwurf des Landesnahverkehrsplanes (LNVP) 2022 – 2027 hinaus noch keine konkreten Überlegungen und Vorschläge, so dass die NAH.SH Überlegungen und Vorschlägen aus dem Fahrgastbeirat sowie aus den Umwelt- und Verkehrsverbänden offen gegenübersteht.

TOP 3 Modernisierung der in Schleswig-Holstein „neuen“ Diesel-Triebwagen der Baureihe 648.1 für die Regionalbahn-Linie 85 Neustadt – Lübeck

Frau Stockmann (DB Regio SH) stellt die Modernisierung der in Schleswig-Holstein „neuen“ Diesel-Triebwagen der Baureihe 648.1 für die Regionalbahn-Linie 85 Neustadt – Lübeck vor.

Der Fahrgastraum der Diesel-Triebwagen (Baujahr 2004) wird dabei grundlegend erneuert und neue Sitze eingebaut, zudem ist ein Mehrzweckraum analog der Diesel-Triebwagen der Baureihe 648.3 vorgesehen. Des Weiteren werden die Diesel-Triebwagen in das aktuelle NAH.SH-Design umlackiert.

In der Diskussion über die Modernisierung der in Schleswig-Holstein „neuen“ Diesel-Triebwagen der Baureihe 648.1 für die Regionalbahn-Linie 85 Neustadt – Lübeck werden unter anderem die Anzahl und Anordnung der Gepäck-Ablagen sowie die Anordnung der Windfänge am Mehrzweckraum thematisiert.

Darüber hinaus wird das Thema „Bahn und Fahrrad“ angesprochen, worauf Herr Barkleit (PRO BAHN) vorschlägt, auf der nächsten Sitzung einmal den Ideenzug der DB Regio vorstellen und diskutieren zu lassen, der sich unter anderem mit der Lösung der Zielkonflikte bei diesen Themen beschäftigt.

TOP 4 Verschiedenes

Herr Meißner (VCD) spricht die Themen „Qualität der Bahnstationen in Schleswig-Holstein“ und „Qualität des Schienenersatzverkehrs in Schleswig-Holstein“ an.

Hinsichtlich des ersten Themas bezieht sich seine Anfrage insbesondere auf die Bahnstation Husum. Es wird vereinbart, eine der nächsten Sitzungen des Fahrgastbeirates Schleswig-Holstein zum Thema „Qualität der Bahnstationen in Schleswig-Holstein“ zu machen und dabei insbesondere die größeren Bahnstationen thematisieren.

Hinsichtlich des zweiten Themas bezieht sich seine Anfrage insbesondere auf den Schienenersatzverkehr im Streckenabschnitt Husum – Jübek. Es wird vereinbart, dass Herr Meißner (VCD) das ihm zu dem Thema vorliegende Material bei der NAH.SH einsteuert.

Schwentinental, 12. November 2021

Mit freundlichen Grüßen

Stefan Barkleit