

Sonderauswertung - Kreuztabellen

Omnitrend GmbH

Seeburgstraße 100, D-04103 Leipzig, Tel. +49 –(0)341/91 35-300, Fax +49 - (0)341/9135 107

www.omnitrend.de

Geschäftsführer: Jochen Heller, Alexander Probst, Ronny Wetterling, Stefan Willenberg

Sitz der Gesellschaft: Leipzig, HRB 28786 Amtsgericht Leipzig

Inhaltsverzeichnis

1	Altersspezifische Auswertung.....	4
2	Altersspezifische Betrachtungen für die ländlichen Kreise	7
3	Wohnortspezifische Auswertungen.....	10
4	3 fach-Kreuztabellen	11

Tabellenverzeichnis

Tab. 1	Wohnort nach Alter	4
Tab. 2	Normalerweise genutzter Fahrschein beim Busfahren nach Alter	4
Tab. 3	Normalerweise genutzter Fahrschein beim Bahnfahren im Nahverkehrszug nach Alter	4
Tab. 4	Bewertung des Busangebotes nach Alter	5
Tab. 5	Bewertung des Zugangebotes nach Alter	5
Tab. 6	Anlass des Weges nach Alter	5
Tab. 7	Räumliche Ziele nach Alter	6
Tab. 8	Anzahl der Umstiege auf ÖV-Wegen nach Alter	6
Tab. 9	Normalerweise genutzter Fahrschein beim Busfahren nach Alter in den ländlichen Kreisen	7
Tab. 10	Normalerweise genutzter Fahrschein beim Bahnfahren im Nahverkehrszug nach Alter in den ländlichen Kreisen	7
Tab. 11	Bewertung des Busangebotes nach Alter in den ländlichen Kreisen	7
Tab. 12	Bewertung des Zugangebotes nach Alter in den ländlichen Kreisen	8
Tab. 13	Anlass des Weges nach Alter in den ländlichen Kreisen	8
Tab. 14	Räumliche Ziele nach Alter in den ländlichen Kreisen	8
Tab. 15	Anzahl der Umstiege auf ÖV-Wegen nach Alter in den ländlichen Kreisen	9
Tab. 16	Normalerweise genutzter Fahrschein beim Busfahren nach Wohnort	10
Tab. 17	Normalerweise genutzter Fahrschein beim Bahnfahren nach Wohnort	10
Tab. 18	Anlass des Weges nach Wohnort	10
Tab. 19	Bewertung des Busangebotes nach Alter und Wohnort	11
Tab. 20	Bewertung des Bahnangebotes nach Alter und Wohnort	11
Tab. 21	Normalerweise genutzter Fahrschein beim Busfahren nach Alter und Wohnort	12
Tab. 22	Normalerweise genutzter Fahrschein beim Bahnfahren nach Alter und Wohnort	12
Tab. 23	Wegeanlass nach Alter und Wohnort	13
Tab. 24	Häufigkeit der ÖV-Nutzung nach Alter und Pkw-Verfügbarkeit	13
Tab. 25	Genutzte Verkehrsmittel nach Alter und Wohnort	13
Tab. 26	Genutzte Verkehrsmittel nach Geschlecht und Wohnort	14
Tab. 27	Genutzte Verkehrsmittel nach Wohnort und Geschlecht	14
Tab. 28	Genutzte Verkehrsmittel nach Alter und Geschlecht in den ländlichen Kreisen	15

1 Altersspezifische Auswertung

In den folgenden Kreuztabellen erfolgt eine differenzierte Auswertung der zusammengefassten Daten vom April 2013 bis März 2017.

Wohnort nach Alter

in Spalten-%, n (2013-2016) = ungewichtete Fallzahl

	Gesamt	Alter (neu) klassifiziert		
		unter 25 Jahre	25 bis 60 Jahre	über 60 Jahre
kreisfreie Städte	21.9%	21.2%	22.7%	20.7%
HVV-Verbundgebiet	35.0%	33.1%	33.2%	39.2%
ländliche Kreise	43.1%	45.7%	44.1%	40.1%
n (Personen)	17.074	1.014	9.747	6.302

Normalerweise genutzter Fahrschein beim Busfahren nach Alter

in Spalten-%, n (2013-2016) = ungewichtete Fallzahl

	Gesamt	Alter (neu) klassifiziert		
		unter 25 Jahre	25 bis 60 Jahre	über 60 Jahre
Einzelkarte/Einzelfahrschein	41.2%	37.1%	45.2%	38.5%
Tageskarte/Kleingruppenkarte/Mehrfahrtenkarte	24.4%	11.0%	23.2%	35.6%
Wochen-/Monatskarte/Abonnement	21.2%	38.6%	18.6%	12.7%
Firmenabo*	1.3%	1.2%	2.2%	.1%
Semesterticket	2.8%	4.7%	3.8%	.1%
Schwerbehindert/Freifahrtberechtigung	6.1%	.6%	5.1%	11.5%
sonstiger Fahrschein	2.9%	6.8%	2.0%	1.6%
n (Personen)	5.920	629	3.004	2.284

*das Firmenabo wird seit 2014 erfasst

Normalerweise genutzter Fahrschein beim Bahnfahren im Nahverkehrszug nach Alter

in Spalten-%, n (2013-2016) = ungewichtete Fallzahl

	Gesamt	Alter (neu) klassifiziert		
		unter 25 Jahre	25 bis 60 Jahre	über 60 Jahre
Einzelkarte/Einzelfahrschein	33.4%	42.5%	32.6%	28.4%
Tageskarte/Kleingruppenkarte/Mehrfahrtenkarte	26.1%	20.3%	25.5%	31.7%
Wochen-/Monats-/Jahreskarte	9.9%	19.1%	9.0%	5.2%
Schönes-Wochenende-Ticket	1.9%	.7%	2.6%	1.3%
Schleswig-Holstein-Ticket	17.2%	9.1%	18.4%	20.8%
Semesterticket	.8%	2.5%	.5%	.0%
Schwerbehindert/Freifahrtberechtigung	4.7%	.8%	4.3%	8.5%
Firmenabo*	1.6%	.3%	2.8%	.2%
sonstiger Fahrschein	4.3%	4.6%	4.4%	3.9%
n (Personen)	6.899	594	4.036	2.266

*das Firmenabo wird seit 2014 erfasst

Bewertung des Busangebotes nach Alter

in Spalten-%, n (2013-2016) = ungewichtete Fallzahl

	Gesamt	Alter (neu) klassifiziert		
		unter 25 Jahre	25 bis 60 Jahre	über 60 Jahre
sehr zufrieden	9.2%	6.8%	8.0%	12.6%
zufrieden	32.0%	37.1%	28.7%	35.6%
noch zufrieden	26.1%	32.0%	26.5%	22.7%
eher unzufrieden	13.2%	14.2%	14.7%	9.8%
unzufrieden	7.7%	5.1%	9.3%	6.0%
sehr unzufrieden	4.7%	2.1%	5.8%	3.9%
weiß nicht	7.1%	2.7%	7.0%	9.4%
n (Personen)	17.074	1.014	9.747	6.302

Bewertung des Zugangebotes nach Alter

in Spalten-%, n (2013-2016) = ungewichtete Fallzahl

	Gesamt	Alter (neu) klassifiziert		
		unter 25 Jahre	25 bis 60 Jahre	über 60 Jahre
sehr zufrieden	7.9%	9.8%	6.8%	8.8%
zufrieden	37.6%	36.0%	37.0%	39.6%
noch zufrieden	27.2%	30.3%	29.2%	22.0%
eher unzufrieden	10.3%	12.2%	11.1%	8.0%
unzufrieden	3.9%	2.5%	4.2%	4.1%
sehr unzufrieden	2.7%	1.6%	2.8%	3.0%
weiß nicht	10.4%	7.5%	8.8%	14.6%
n (Personen)	17.074	1.014	9.747	6.302

Anlass des Weges nach Alter

in Spalten-%, ohne Nach-Hause-Wege und sonstiges, n (2013-2016) = ungewichtete Fallzahl

	Gesamt	Alter (neu) klassifiziert		
		unter 25 Jahre	25 bis 60 Jahre	über 60 Jahre
Arbeit	19.0%	13.5%	26.5%	6.1%
Ausbildung	3.8%	26.3%	.6%	.2%
Einkauf/Dienstleistung	29.5%	15.1%	26.0%	43.3%
Freizeit	40.2%	44.0%	35.8%	47.8%
Serviceweg	7.4%	1.0%	11.1%	2.7%
n (Wege)	48.042	2.537	29.713	15.782

Räumliche Ziele nach Alter

in Spalten-%, ohne Wege mit sonstigen Verkehrsmitteln (Fähre, Pferd etc.), n (2013-2016) = ungewichtete Fallzahl (nur Quell-Ziel-Verkehr)

	Gesamt	Alter (neu) klassifiziert		
		unter 25 Jahre	25 bis 60 Jahre	über 60 Jahre
Binnenverkehr innerhalb Wohnort	57.8%	54.4%	55.9%	63.3%
Verkehr innerhalb Schleswig-Holsteins	35.1%	39.7%	36.3%	30.4%
Verkehr von/nach Hamburg	5.8%	5.3%	6.2%	5.0%
Verkehr aus/ins übrige Deutschland	1.0%	.4%	1.0%	1.2%
Verkehr von/nach Dänemark	.3%	.3%	.5%	.1%
Verkehr aus/ins übrige Ausland	-	-	-	-
n (Wege)	48.657	2.600	30.053	15.994

Anzahl der Umstiege auf ÖV-Wegen nach Alter

in Spalten-%, n (2013-2016) = ungewichtete Fallzahl

	Gesamt	Alter (neu) klassifiziert		
		unter 25 Jahre	25 bis 60 Jahre	über 60 Jahre
einmal	28.6%	25.3%	32.9%	25.1%
zweimal	6.1%	6.7%	6.6%	4.0%
dreimal und mehr	2.8%	1.0%	3.5%	4.3%
weiß nicht mehr	.2%	.6%	.1%	.1%
nein	62.3%	66.5%	56.9%	66.6%
n (Wege)	2.857	512	1.458	887

2 Altersspezifische Betrachtungen für die ländlichen Kreise

Normalerweise genutzter Fahrschein beim Busfahren nach Alter in den ländlichen Kreisen

in Spalten-%, n (2013-2016) = ungewichtete Fallzahl

	Gesamt	Alter (neu) klassifiziert		
		unter 25 Jahre	25 bis 60 Jahre	über 60 Jahre
Einzelkarte/Einzelfahrschein	53.0%	39.4%	60.9%	56.9%
Tageskarte/Kleingruppenkarte/Mehrfahrtenkarte	16.8%	10.6%	15.9%	25.6%
Wochen-/Monatskarte/Abonnement	19.2%	39.6%	11.6%	6.8%
Firmenabo*	.1%	.0%	.3%	.0%
Semesterticket	1.1%	2.4%	.7%	.0%
Schwerbehindert/Freifahrtberechtigung	5.6%	.3%	7.7%	8.5%
sonstiger Fahrschein	4.2%	7.8%	2.7%	2.1%
n (Personen)	1.544	244	748	550

*das Firmenabo wird seit 2014 erfasst

Normalerweise genutzter Fahrschein beim Bahnfahren im Nahverkehrszug nach Alter in den ländlichen Kreisen

in Spalten-%, n (2013-2016) = ungewichtete Fallzahl

	Gesamt	Alter (neu) klassifiziert		
		unter 25 Jahre	25 bis 60 Jahre	über 60 Jahre
Einzelkarte/Einzelfahrschein	41.8%	56.5%	37.4%	38.9%
Tageskarte/Kleingruppenkarte/Mehrfahrtenkarte	14.5%	12.9%	15.7%	13.1%
Wochen-/Monats-/Jahreskarte	7.4%	13.9%	7.6%	1.3%
Schönes-Wochenende-Ticket	2.6%	.7%	3.9%	1.4%
Schleswig-Holstein-Ticket	25.1%	13.2%	25.1%	35.4%
Semesterticket	.2%	.4%	.3%	.0%
Schwerbehindert/Freifahrtberechtigung	4.8%	.6%	5.9%	5.8%
Firmenabo*	.5%	.0%	1.0%	.0%
sonstiger Fahrschein	3.1%	1.7%	3.1%	4.0%
n (Personen)	2.931	270	1.706	953

*das Firmenabo wird seit 2014 erfasst

Bewertung des Busangebotes nach Alter in den ländlichen Kreisen

in Spalten-%, n (2013-2016) = ungewichtete Fallzahl

	Gesamt	Alter (neu) klassifiziert		
		unter 25 Jahre	25 bis 60 Jahre	über 60 Jahre
sehr zufrieden	7.0%	4.2%	5.5%	11.5%
zufrieden	25.0%	28.6%	22.1%	28.9%
noch zufrieden	27.4%	39.6%	26.8%	22.0%
eher unzufrieden	15.5%	13.6%	17.4%	12.7%
unzufrieden	10.7%	7.1%	12.9%	8.1%
sehr unzufrieden	6.4%	4.2%	7.6%	5.0%
weiß nicht	8.1%	2.9%	7.7%	11.8%
n (Personen)	7.698	468	4.477	2.746

Bewertung des Zugangebotes nach Alter in den ländlichen Kreisen

in Spalten-%, n (2013-2016) = ungewichtete Fallzahl

	Gesamt	Alter (neu) klassifiziert		
		unter 25 Jahre	25 bis 60 Jahre	über 60 Jahre
sehr zufrieden	6.0%	6.1%	5.6%	6.9%
zufrieden	35.5%	37.7%	33.4%	38.3%
noch zufrieden	28.5%	29.0%	31.2%	22.8%
eher unzufrieden	11.9%	14.1%	12.9%	8.9%
unzufrieden	4.7%	2.7%	4.8%	5.4%
sehr unzufrieden	3.3%	2.0%	3.4%	3.7%
weiß nicht	10.2%	8.4%	8.8%	13.9%
n (Personen)	7.698	468	4.477	2.746

Anlass des Weges nach Alter in den ländlichen Kreisen

in Spalten-%, n (2013-2016) = ungewichtete Fallzahl

	Gesamt	Alter (neu) klassifiziert		
		unter 25 Jahre	25 bis 60 Jahre	über 60 Jahre
Arbeit	19.9%	14.4%	27.1%	6.6%
Ausbildung	3.6%	23.6%	.5%	.1%
Einkauf/Dienstleistung	28.8%	17.1%	25.7%	41.6%
Freizeit	40.4%	43.9%	35.8%	48.6%
Serviceweg	7.4%	1.1%	10.7%	3.0%
n (Wege)	22.049	1.188	13.773	7.080

Räumliche Ziele nach Alter in den ländlichen Kreisen

in Spalten-%, ohne Wege mit sonstigen Verkehrsmitteln (Fähre, Pferd etc.), n (2013-2016) = ungewichtete Fallzahl (nur Quell-Ziel-Verkehr)

	Gesamt	Alter (neu) klassifiziert		
		unter 25 Jahre	25 bis 60 Jahre	über 60 Jahre
Binnenverkehr innerhalb Wohnort	49.3%	42.6%	46.4%	59.2%
Verkehr innerhalb Schleswig-Holsteins	47.9%	55.6%	50.2%	38.9%
Verkehr von/nach Hamburg	1.5%	.6%	1.9%	1.1%
Verkehr aus/ins übrige Deutschland	.6%	.6%	.6%	.7%
Verkehr von/nach Dänemark	.6%	.5%	.8%	.2%
Verkehr aus/ins übrige Ausland	-	-	-	-
n (Wege)	22.369	1.216	13.971	7.174

Anzahl der Umstiege auf ÖV-Wegen nach Alter in den ländlichen Kreisen

in Spalten-%, n (2013-2016) = ungewichtete Fallzahl

	Gesamt	Alter (neu) klassifiziert		
		unter 25 Jahre	25 bis 60 Jahre	über 60 Jahre
einmal	16.8%	11.2%	22.2%	18.1%
zweimal	4.4%	2.5%	7.0%	2.5%
dreimal und mehr	1.2%	.4%	1.2%	3.6%
weiß nicht mehr	.7%	1.6%	.0%	.0%
nein	76.9%	84.3%	69.5%	75.8%
n (Wege)	703	171	357	175

3 Wohnortspezifische Auswertungen

Normalerweise genutzter Fahrschein beim Busfahren nach Wohnort

in Spalten-%, n (2013-2016) = ungewichtete Fallzahl

	Gesamt	Stadt/Land		
		kreisfreie Städte	HVV-Verbundgebiet	ländliche Kreise
Einzelkarte/Einzelfahrschein	41.2%	37.6%	35.9%	53.0%
Tageskarte/Kleingruppenkarte/Mehrfahrtenkarte	24.4%	25.2%	29.4%	16.8%
Wochen-/Monatskarte/Abonnement	21.2%	22.4%	21.5%	19.2%
Firmenabo*	1.3%	.4%	3.2%	.1%
Semesterticket	2.8%	6.1%	.9%	1.1%
Schwerbehindert/Freifahrtberechtigung	6.1%	6.7%	5.9%	5.6%
sonstiger Fahrschein	2.9%	1.7%	3.2%	4.2%
n (Personen)	5.920	2.872	1.504	1.544

*das Firmenabo wird seit 2014 erfasst

Normalerweise genutzter Fahrschein beim Bahnfahren nach Wohnort

in Spalten-%, n (2013-2016) = ungewichtete Fallzahl

	Gesamt	Stadt/Land		
		kreisfreie Städte	HVV-Verbundgebiet	ländliche Kreise
Einzelkarte/Einzelfahrschein	33.4%	39.9%	21.6%	41.8%
Tageskarte/Kleingruppenkarte/Mehrfahrtenkarte	26.1%	14.2%	44.0%	14.5%
Wochen-/Monats-/Jahreskarte	9.9%	6.7%	14.2%	7.4%
Schönes-Wochenende-Ticket	1.9%	2.6%	.8%	2.6%
Schleswig-Holstein-Ticket	17.2%	24.3%	5.6%	25.1%
Semesterticket	.8%	.9%	1.2%	.2%
Schwerbehindert/Freifahrtberechtigung	4.7%	6.9%	3.6%	4.8%
Firmenabo*	1.6%	.3%	3.4%	.5%
sonstiger Fahrschein	4.3%	4.2%	5.7%	3.1%
n (Personen)	6.899	1.978	1.990	2.931

*das Firmenabo wird seit 2014 erfasst

Anlass des Weges nach Wohnort

in Spalten-%, n (2013-2016) = ungewichtete Fallzahl

	Gesamt	Stadt/Land		
		kreisfreie Städte	HVV-Verbundgebiet	ländliche Kreise
Arbeit	19.0%	17.8%	18.7%	19.9%
Ausbildung	3.8%	4.3%	3.8%	3.6%
Einkauf/Dienstleistung	29.5%	31.2%	29.3%	28.8%
Freizeit	40.2%	40.8%	39.8%	40.4%
Serviceweg	7.4%	6.0%	8.4%	7.4%
n (Wege)	48.042	13.786	12.207	22.049

4 3 fach-Kreuztabellen

Bewertung des Busangebotes nach Alter und Wohnort

in Spalten-%, n (2013-2016) = ungewichtete Fallzahl

	Gesamt	Alter (neu) klassifiziert									
		unter 25 Jahre			25 bis 60 Jahre			über 60 Jahre			
		Stadt/Land			Stadt/Land			Stadt/Land			
		kreisfreie Städte	HVV-Verbundgebiet	ländliche Kreise	kreisfreie Städte	HVV-Verbundgebiet	ländliche Kreise	kreisfreie Städte	HVV-Verbundgebiet	ländliche Kreise	
Bewertung des Busangebotes generell	sehr zufrieden	9.2%	12.4%	6.8%	4.2%	14.3%	6.9%	5.5%	17.1%	11.3%	11.5%
	zufrieden	32.0%	44.8%	44.1%	28.6%	42.1%	28.5%	22.1%	49.6%	35.0%	28.9%
	noch zufrieden	26.1%	26.2%	25.3%	39.6%	24.6%	27.4%	26.8%	21.1%	24.4%	22.0%
	eher unzufrieden	13.2%	11.6%	16.9%	13.6%	9.0%	15.2%	17.4%	5.2%	9.3%	12.7%
	unzufrieden	7.7%	2.9%	3.7%	7.1%	5.1%	7.4%	12.9%	2.1%	5.9%	8.1%
	sehr unzufrieden	4.7%	.3%	.3%	4.2%	2.3%	5.7%	7.6%	1.7%	4.0%	5.0%
	weiß nicht	7.1%	1.9%	3.0%	2.9%	2.7%	8.9%	7.7%	3.2%	10.1%	11.8%
	n (Personen)	17.074	301	245	468	2.791	2.479	4.477	1.820	1.736	2.746

Bewertung des Bahnangebotes nach Alter und Wohnort

in Spalten-%, n (2013-2016) = ungewichtete Fallzahl

	Gesamt	Alter (neu) klassifiziert									
		unter 25 Jahre			25 bis 60 Jahre			über 60 Jahre			
		Stadt/Land			Stadt/Land			Stadt/Land			
		kreisfreie Städte	HVV-Verbundgebiet	ländliche Kreise	kreisfreie Städte	HVV-Verbundgebiet	ländliche Kreise	kreisfreie Städte	HVV-Verbundgebiet	ländliche Kreise	
Bewertung des Bahnangebotes generell	sehr zufrieden	7.9%	6.8%	16.9%	6.1%	4.8%	10.0%	5.6%	8.0%	11.2%	6.9%
	zufrieden	37.6%	33.8%	35.2%	37.7%	38.5%	40.8%	33.4%	42.2%	39.5%	38.3%
	noch zufrieden	27.2%	36.7%	28.0%	29.0%	30.2%	25.9%	31.2%	20.7%	21.8%	22.8%
	eher unzufrieden	10.3%	9.6%	11.2%	14.1%	9.1%	10.1%	12.9%	5.6%	8.2%	8.9%
	unzufrieden	3.9%	1.8%	2.7%	2.7%	2.5%	4.6%	4.8%	1.7%	4.1%	5.4%
	sehr unzufrieden	2.7%	.5%	1.8%	2.0%	1.0%	3.3%	3.4%	1.3%	3.0%	3.7%
	weiß nicht	10.4%	10.8%	4.3%	8.4%	13.9%	5.4%	8.8%	20.5%	12.2%	13.9%
	n (Personen)	17.074	301	245	468	2.791	2.479	4.477	1.820	1.736	2.746

Normalerweise genutzter Fahrschein beim Busfahren nach Alter und Wohnort

in Spalten-%, n (2013-2016) = ungewichtete Fallzahl

	Gesamt	Alter (neu) klassifiziert									
		unter 25 Jahre			25 bis 60 Jahre			über 60 Jahre			
		Stadt/Land			Stadt/Land			Stadt/Land			
		kreisfreie Städte	HVV-Verbundgebiet	ländliche Kreise	kreisfreie Städte	HVV-Verbundgebiet	ländliche Kreise	kreisfreie Städte	HVV-Verbundgebiet	ländliche Kreise	
Normalerweise genutzter Fahrschein beim Busfahren (klass.)	Einzelkarte/ Einzel-fahrschein	41.2%	39.6%	32.7%	39.4%	40.7%	38.8%	60.9%	31.1%	34.6%	56.9%
	Tageskarte/ Kleingruppenkarte/ Mehrfahrtenkarte	24.4%	9.8%	12.3%	10.6%	21.2%	31.2%	15.9%	40.0%	37.3%	25.6%
	Wochen-/Monats-karte/Abonnement	21.2%	36.1%	39.4%	39.6%	23.2%	17.9%	11.6%	13.7%	15.0%	6.8%
	Firmenabo*	1.3%	.0%	3.6%	.0%	.7%	5.6%	.3%	.0%	.2%	.0%
	Semesterticket	2.8%	10.5%	2.8%	2.4%	8.1%	.6%	.7%	.2%	.0%	.0%
	Schwerbehin-dert/Freifahrtbe-rechtigung	6.1%	.3%	1.2%	.3%	5.1%	3.1%	7.7%	12.9%	11.9%	8.5%
	sonstiger Fahr-schein	2.9%	3.7%	7.9%	7.8%	1.0%	2.8%	2.7%	2.0%	.9%	2.1%
	n (Personen)	5.920	229	156	244	1.550	706	748	1.092	642	550

*das Firmenabo wird seit 2014 erfasst

Normalerweise genutzter Fahrschein beim Bahnfahren nach Alter und Wohnort

in Spalten-%, n (2013-2016) = ungewichtete Fallzahl

	Gesamt	Alter (neu) klassifiziert									
		unter 25 Jahre			25 bis 60 Jahre			über 60 Jahre			
		Stadt/Land			Stadt/Land			Stadt/Land			
		kreisfreie Städte	HVV-Verbundgebiet	ländliche Kreise	kreisfreie Städte	HVV-Verbundgebiet	ländliche Kreise	kreisfreie Städte	HVV-Verbundgebiet	ländliche Kreise	
Normalerweise genutzter Fahr-schein beim Bahnfahren im Nahverkehr (klass.)	Einzelkarte/Einzel-fahrschein	33.4%	49.1%	24.8%	56.5%	41.2%	22.3%	37.4%	31.2%	18.5%	38.9%
	Tageskarte/ Kleingruppenkarte/ Mehrfahrtenkarte	26.1%	6.0%	33.9%	12.9%	14.5%	42.7%	15.7%	18.4%	52.8%	13.1%
	Wochen-/Monats-/Jahreskarte	9.9%	15.6%	26.1%	13.9%	5.1%	12.8%	7.6%	4.8%	8.5%	1.3%
	Schönes-Wochen-ende-Ticket	1.9%	2.5%	.0%	.7%	3.2%	.9%	3.9%	1.4%	1.1%	1.4%
	Schleswig-Holstein-Ticket	17.2%	20.3%	.4%	13.2%	25.4%	6.7%	25.1%	24.3%	7.1%	35.4%
	Semesterticket	.8%	4.4%	4.1%	.4%	.4%	.8%	.3%	.0%	.0%	.0%
	Schwerbehin-dert/Freifahrtbe-rechtigung	4.7%	.5%	1.1%	.6%	5.2%	2.0%	5.9%	14.9%	8.1%	5.8%
	Firmenabo*	1.6%	.0%	.8%	.0%	.5%	6.1%	1.0%	.0%	.5%	.0%
	sonstiger Fahr-schein	4.3%	1.5%	8.8%	1.7%	4.5%	5.7%	3.1%	5.0%	3.4%	4.0%
n (Personen)	6.899	144	180	270	1.191	1.139	1.706	643	670	953	

*das Firmenabo wird seit 2014 erfasst

Wegeanlass nach Alter und Wohnort

in Spalten-%, ohne Nach-Hause-Wege und sonstiges, n (2013-2016) = ungewichtete Fallzahl

	Gesamt	Alter (neu) klassifiziert									
		unter 25 Jahre			25 bis 60 Jahre			über 60 Jahre			
		Stadt/Land			Stadt/Land			Stadt/Land			
		kreisfreie Städte	HVV-Verbundgebiet	ländliche Kreise	kreisfreie Städte	HVV-Verbundgebiet	ländliche Kreise	kreisfreie Städte	HVV-Verbundgebiet	ländliche Kreise	
Anlass des Weges (klass.)	Arbeit	19.0%	13.2%	12.6%	14.4%	23.9%	27.5%	27.1%	5.6%	5.8%	6.6%
	Ausbildung	3.8%	27.5%	29.4%	23.6%	.9%	.5%	.5%	.3%	.1%	.1%
	Einkauf/Dienstleistung	29.5%	14.9%	12.5%	17.1%	28.4%	24.7%	25.7%	46.2%	43.6%	41.6%
	Freizeit	40.2%	43.4%	44.6%	43.9%	38.1%	34.1%	35.8%	45.9%	47.8%	48.6%
	Serviceweg	7.4%	1.1%	.9%	1.1%	8.7%	13.3%	10.7%	2.0%	2.7%	3.0%
	n (Wege)	48.042	792	557	1.188	8.478	7.462	13.773	4.516	4.186	7.080

Häufigkeit der ÖV-Nutzung nach Alter und Pkw-Verfügbarkeit

in Spalten-%, n (2013-2016) = ungewichtete Fallzahl

	Gesamt	Alter (neu) klassifiziert									
		unter 25 Jahre			25 bis 60 Jahre			über 60 Jahre			
		Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer			Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer			Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer			
		jederzeit	gelegentlich	nie	jederzeit	gelegentlich	nie	jederzeit	gelegentlich	nie	
Nutzungshäufigkeit ÖPNV	an 4-7 Tagen/Woche	12.1%	13.7%	32.1%	49.7%	5.2%	27.6%	29.0%	1.9%	14.0%	16.0%
	an 1-3 Tagen/Woche	12.3%	17.4%	27.6%	17.7%	5.5%	17.9%	23.9%	9.7%	30.6%	33.3%
	an 1-3 Tagen/Monat	18.2%	22.7%	21.2%	15.3%	15.4%	22.7%	24.0%	19.6%	18.5%	20.3%
	seltener als 1 Tag/Monat	20.1%	18.1%	6.5%	8.9%	25.9%	15.1%	7.7%	22.2%	13.4%	11.2%
	(so gut wie) nie	37.3%	28.1%	12.6%	8.4%	47.9%	16.7%	15.4%	46.7%	23.5%	19.2%
	n (Personen)	17.074	358	169	166	8.207	818	722	5.018	216	1.066

Genutzte Verkehrsmittel nach Alter und Wohnort

in Spalten-%, n (2013-2016) = ungewichtete Fallzahl

	Gesamt	Alter (neu) klassifiziert									
		unter 25 Jahre			25 bis 60 Jahre			über 60 Jahre			
		Stadt/Land			Stadt/Land			Stadt/Land			
		kreisfreie Städte	HVV-Verbundgebiet	ländliche Kreise	kreisfreie Städte	HVV-Verbundgebiet	ländliche Kreise	kreisfreie Städte	HVV-Verbundgebiet	ländliche Kreise	
Genutzte Verkehrsmittel	zu Fuß	24.0%	25.0%	14.2%	19.3%	28.6%	20.7%	19.4%	36.4%	30.1%	28.5%
	Fahrrad	12.1%	20.4%	21.5%	17.3%	13.7%	10.4%	10.0%	9.3%	9.6%	13.2%
	U-Bahn	.1%	.0%	.0%	.0%	.0%	.2%	.0%	.0%	.5%	.1%
	MIV Mitfahrer/Taxi	14.2%	17.6%	23.4%	27.6%	13.6%	9.7%	12.0%	17.5%	13.6%	15.4%
	MIV Fahrer	42.5%	14.0%	17.2%	21.4%	35.9%	52.5%	55.4%	26.3%	40.9%	40.4%
	Bus	4.5%	21.9%	11.5%	9.8%	7.2%	2.1%	1.4%	9.9%	3.1%	1.5%
	Bahn	2.6%	1.2%	12.1%	4.5%	1.0%	4.4%	1.8%	.6%	2.2%	.8%
	n (Wege)	48.679	808	567	1.210	8.591	7.573	13.951	4.569	4.257	7.143

Genutzte Verkehrsmittel nach Geschlecht und Wohnort

in Spalten-%, n (2013-2016) = ungewichtete Fallzahl

	Gesamt	Geschlecht						
		männlich			weiblich			
		Stadt/Land			Stadt/Land			
		kreisfreie Städte	HVV-Verbundgebiet	ländliche Kreise	kreisfreie Städte	HVV-Verbundgebiet	ländliche Kreise	
Genutzte Verkehrsmittel	zu Fuß	24.0%	25.9%	21.0%	19.0%	33.2%	24.6%	24.3%
	Fahrrad	12.1%	14.9%	12.7%	12.9%	12.5%	10.4%	10.9%
	U-Bahn	.1%	.0%	.1%	.1%	.0%	.4%	.0%
	MIV Mitfahrer/Taxi	14.2%	10.1%	8.0%	10.9%	18.8%	16.3%	18.7%
	MIV Fahrer	42.5%	39.4%	49.0%	52.5%	23.9%	40.9%	41.8%
	Bus	4.5%	8.6%	4.1%	2.0%	10.8%	3.1%	3.0%
	Bahn	2.6%	1.1%	5.1%	2.6%	.8%	4.3%	1.3%
	n (Wege)	48.679	5.481	4.769	8.886	8.487	7.630	13.426

Genutzte Verkehrsmittel nach Wohnort und Geschlecht

in Spalten-%, n (2013-2016) = ungewichtete Fallzahl

	Gesamt	Stadt/Land						
		kreisfreie Städte		HVV-Verbundgebiet		ländliche Kreise		
		Geschlecht		Geschlecht		Geschlecht		
		männlich	weiblich	männlich	weiblich	männlich	weiblich	
Genutzte Verkehrsmittel	zu Fuß	24.0%	25.9%	33.2%	21.0%	24.6%	19.0%	24.3%
	Fahrrad	12.1%	14.9%	12.5%	12.7%	10.4%	12.9%	10.9%
	U-Bahn	.1%	.0%	.0%	.1%	.4%	.1%	.0%
	MIV Mitfahrer/Taxi	14.2%	10.1%	18.8%	8.0%	16.3%	10.9%	18.7%
	MIV Fahrer	42.5%	39.4%	23.9%	49.0%	40.9%	52.5%	41.8%
	Bus	4.5%	8.6%	10.8%	4.1%	3.1%	2.0%	3.0%
	Bahn	2.6%	1.1%	.8%	5.1%	4.3%	2.6%	1.3%
	n (Wege)	48.679	5.481	8.487	4.769	7.630	8.886	13.426

Genutzte Verkehrsmittel nach Alter und Geschlecht in den ländlichen Kreisen

in Spalten-%, n (2013-2016) = ungewichtete Fallzahl

	Gesamt	Alter (neu) klassifiziert					
		unter 25 Jahre Geschlecht		25 bis 60 Jahre Geschlecht		über 60 Jahre Geschlecht	
		männlich	weiblich	männlich	weiblich	männlich	weiblich
Genutzte Verkehrsmittel							
zu Fuß	21.8%	15.5%	23.9%	15.9%	22.0%	26.4%	31.0%
Fahrrad	11.8%	21.0%	12.9%	10.3%	9.8%	13.3%	13.0%
U-Bahn	.0%	.1%	.0%	.0%	.0%	.1%	.0%
MIV Mitfahrer/Taxi	15.0%	24.8%	30.9%	7.8%	15.0%	8.9%	22.9%
MIV Fahrer	46.8%	23.5%	18.9%	62.7%	50.2%	49.6%	29.9%
Bus	2.6%	8.3%	11.7%	1.0%	1.7%	.6%	2.5%
Bahn	1.9%	6.8%	1.8%	2.3%	1.5%	1.0%	.7%
n (Wege)	22.312	591	619	4.740	9.211	3.551	3.592